

Produkteinführung

Im Oktober wurde das Getriebeöl

DYNATRANS LSD 80W-90 eingeführt.

Dieses mineralische Getriebeöl wurde als Alternative zum DYNATRANS DA entwickelt. Es ist speziell für den Einsatz in hochbelasteten Antriebsachsen oder Getrieben von Bau- oder Landmaschinen vorgesehen.

ANWENDUNGSVORTEILE

- mineralische Grundöle
- marktübliche SAE-Klasse für Getriebeöle
- hoher Anteil an Limited-Slip-Zusätzen (LS-Additive)

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-5 LS, MIL-L-2105 D

EINSATZEMPFEHLUNGEN

DYNATRANS LSD kann in Baumaschinen von CAT, Liebherr, Terex, Volvo, Case, JCB in Endantrieben, angetriebenen Achsen, Verteilergetrieben eingesetzt werden, wenn ein Schmierstoff der Spezifikation **API GL-5 LS** gefordert wird.

DYNATRANS LSD kann in Landmaschinen von Claas, New-Holland (NH-520B/520C), Deutz, Steyr oder Ford (M2C104A) eingesetzt werden, wenn ein Schmierstoff der Spezifikation **API GL-5 LS** gefordert wird.

DYNATRANS LSD kann als Schmierstoff von Achsen mit und/ohne Lamellenbremsen und/oder Lamellensperrdifferentialen entsprechend **ZF TE-ML 05C** eingesetzt werden, wenn die entsprechenden Komponenten **nicht** mehr der gesetzlichen Gewährleistung oder der Herstellergarantie unterliegen.

DYNATRANS LSD kann in angetriebenen Achsen von Allradfahrzeugen, SUV oder Pickups von Nissan, Toyota oder GM empfohlen werden, wenn ein Schmierstoff der Spezifikation **API GL-5 LS** gefordert wird.

VERPACKUNG

Das Produkt ist in den Gebinden verfügbar:

228581	DYNATRANS LSD 80W90	208L TOT C
229056	DYNATRANS LSD 80W90	20L TOT C

Das Produktdatenblatt wurde erstellt!